

Ecologistas denuncian que proyectos de Pesca dañarán espacios protegidos

La Consellería señala que las críticas son “falsas e interesadas” y con fines electorales

Los colectivos Federación

Ecologista Galega (FEG), Asociación para a Defensa Ecolóxica de Galicia (Adega) y la Asociación Salvemos Pontevedra, señalaron ayer en Santiago que el Plan Sectorial de Tecnología Alimentaria de la Consellería de Pesca provocará graves daños, irreversibles, en los espacios protegidos gallegos, incluidas las Illas Atlánticas.

Santiago | Los tres colectivos, que comparecieron en rueda de prensa para dar cuenta de las alegaciones presentadas a dicho plan, señalaron que éste favorece “discriminadamente a determinadas persoas físicas e xurídicas”.

Para los tres colectivos ecológicos, el plan intenta enmarcarse dentro de los denominados planes sectoriales por la Ley 10/1995 de Ordenación do Territorio, pero entienden que no encaja en la pretensión de dicha normativa.

En su opinión, el plan ha sido redactado “a carta, establecimiento por establecimiento”, escogiendo la ubicación en función de los intereses particulares, para mostrar los proyectos luego como un plan conjunto, buscando las características comunes que pudieran tener.

FEG, Adega y ‘Amigos de Pontevedra’ afirman que la propia Consellería de Pesca promueve ahora proyectos idénticos, al amparo de este plan sectorial, a los que con anterioridad fueron presentados por compañías privadas, “usando fondos europeos e destruíndo áreas protexidas pola propia Unión Europea”.

Para los grupos ecológicos, el plan sectorial desprecia la importancia ecológica, paisajística, cultural y etnográfica de la costa gallega, que en muchos de sus trechos advierten que constituye un referente dentro del litoral atlántico del sur de Europa. Ello hace que en buena me-

Y además >>

Piscifactorías

Según los ecologistas, son 23 piscifactorías las que contempla el plan. Entre ellas, aludieron a la Granxa Integral de Peixes Planos de STolt Sea Farm, en Cabo Vilán, “inviable xurídicamente”, al caer el Ayuntamiento de Camariñas cuando se presentaron las alegaciones (mayo de 2005) de plan urbanístico propio. Otra de las granjas que se pretende construir se ubica en cabo Touriñán, donde aseguran que Insuíña (Pescanova) intenta construir la mayor granja de rodaballo de Europa, seleccionando para ello la península que forma dicho cabo, catalogado como Lugar de Interés Comunitario, incluido en la red 2000. En Pontevedra, Francisco Díaz, de la Asociación Salvemos Pontevedra, aludió a la piscifactoría Aquacría Arosua, en Bico da Ran, sobre la que indicó que se ha presentado denuncia ante la Fiscalía del Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, a causa de las “graves irregularidades” observadas en la tramitación de la licencia municipal y en la autorización de Costas de la Xunta. En Lugo, Antón Fortuna, Vocal de Adega, citó el proyecto de Rinlo, que calificó de paradigmático, por estar en la zona de As Catedrais.

didada se trate de zonas incluidas en la Red Natura 2000, e incluso se ve afectado, siempre según los denunciados, el Parque Nacional das Illas Atlánticas.

Consideran, además, que el plan elude las diferentes normativas ambientales que dotan la protección de estos espacios, por lo que lamentan que la Xunta “propicie e promo-



Vista aérea de Cabo Vilán.

cionar sellemante espolio patrimonial” y que lo haga “o abeiro dun presunto fraude de Lei, so para favorecer as multinacionais de turno, aportando, ademais, multimillonarias subvencións”. Todo ello sin crear prácticamente empleo, que resumieron en “varias ducias de postos de traballo sen cualificación profesional”.

Por su parte, la Consellería de Pesca señaló que la denuncia de los tres grupos ecologistas es “falsa e interesada”, hecha a 48 ocho horas de que se produzcan los comicios autonómicos, justo en unos momentos en que en plan está en periodo de alegaciones y amparándose en unas reclamaciones hechas ya hace meses. |A.S. |AGN

Medio Ambiente invertirá 4,3 millóns na mellora da superficie forestal

Santiago | O Diario Oficial de Galicia (DOG) de onte recolle o anuncio de licitación, a través do procedemento de contratación por concurso público, de diversas actuacións de repoboacións e tratamentos silvícolas. Estes proxectos promovidos pola Consellería de Medio Ambiente suporán un investimento de preto de 4,3 millóns de euros para actuacións en máis de 2.000 hectáreas de toda a comunidade, co que se contribuirá a mellorar o patrimonio forestal da comunidade.

A estes traballos hai que sumarlle os que xa saíron a licitación no DOG do pasado mes de maio, que actuacións silvícolas en preto de 3.000 hectáreas, para os que se destinarán máis de 4,2 millóns de euros.

As novas obras licitadas levaranse a cabo maioritariamente en montes certificados pola norma UNE 162000 de Xestión Forestal Sostible, que se está a implantar desde o ano 2004 nos montes xestionados pola Consellería de Medio Ambiente, que nestes momentos xa superan as 100.000 hectáreas.

Nestes montes execútanse as actuacións previstas no marco dos seus plans de ordenación e xestión, instrumentos elaborados segundo criterios paneuropeos de sostibilidade e necesarios para acadar a certificación forestal. A Consellería de Medio Ambiente actuará en 2.078,19 hectáreas de toda Galicia co obxectivo de mellorar e conservar a riqueza forestal da comunidade.

Nun total de 1.293,69 hectáreas procederase a realizar traballos silvícolas, mentres que nas outras 784,50 hectáreas faranse repoboacións. Ademais, realizarase unha obra de infraestrutura forestal na provincia de Ourense que suporá a apertura dunha pista forestal de preto de 9 quilómetros, para o que se investirán 279.450 euros.

Repoboación | As tarefas de repoboación realizaranse principalmente con piñeiro do país, piñeiro insigne e piñeiro silvestre. Tamén se plantarán carballos do país, castañas e outras especies de frondosas caducifolias nas zonas máis axeitadas e nas que limitan con ríos e regatos, co obxectivo de conservar e potenciar o bosque de ribeira de alto valor protector.

Pola súa banda, os tratamentos silvícolas consistirán en desbroces, podas, clareos e eliminación de restos. Deste xeito mellorase a calidade da madeira e o seu rendemento e promoverase a renovación e conservación das masas, tanto de coníferas como de frondosas e previranse os incendios forestais.

Na provincia de Pontevedra, Medio Ambiente prevé actuar en 97,22 hectáreas para realizar repoboacións por valor de 384.596,97 euros e desenvolver traballos silvícolas en 414,75 hectáreas con un custo de 574.879,04 euros.

La zona ‘galaico-cantábrica’ tendrá un nuevo helicóptero de salvamento y anticontaminación

Santiago | El Ministerio de Fomento destinará uno de los tres nuevos helicópteros que el Consejo de Ministros decidió comprar ayer a la zona ‘galaico-cantábrica’. Los otros dos se destinarán al área mediterránea y canaria. Los tres helicópteros se dedicarán al salvamento marítimo y lucha contra la contaminación marina. En total, fomento dedicará 38 millones de euros.

En la actualidad, la flota aérea de Salvamento de Fomento cuenta con seis helicópteros -uno de ellos, el Helimer Galicia, con base en A Coruña en régimen de alquiler, con lo que la incorporación de estos tres aparatos

de nueva construcción, que tienen previsto sustituir a parte de los actuales helicópteros, supondrá una considerable modernización y mejora de medios disponibles, que además pasarán a propiedad del servicio público de Salvamento Marítimo.

Entre las misiones que deberán desarrollar los helicópteros están las de búsqueda y salvamento marítimo, vigilancia e inspección, control de vertidos ilegales y lucha contra la contaminación marina, apoyo a la administración marítima, traslado de equipos de intervención inmediata y material, evacuaciones médicas y cualquier otro tipo de apoyo a

la seguridad de la vida humana en la mar.

Los tres helicópteros, que serán de nueva construcción, deberán ser capaces de transportar a ocho pasajeros, además de la tripulación. Estarán dotados con todos los materiales de salvamento y podrá desplazarse como mínimo a una distancia igual o superior a 180 millas, permanecer veinte minutos en la zona y volver a tierra con una reserva de combustible de seguridad. La autonomía deberá ser de más de cuatro horas.

La vida de servicio de los helicópteros, considerando las más severas condiciones de utilización, no será

menor de veinticinco años. El peso máximo al despegue será igual o superior a 4.000 kilos y la velocidad igual o superior a 150 nudos.

Los sistemas de navegación de los helicópteros serán los más avanzados del momento, al igual que los sistemas de comunicaciones, todos ellos adaptados al tipo de misiones a desarrollar.

Los equipos de misión obligatorios con los que estarán dotados son, entre otros, una grúa de rescate eléctrica exterior con capacidad para 272 kilos de peso máximo de izado y un sistema FLIR de búsqueda y detección por infrarrojos. |F.E. |AGN